

**Заключение об оценке эффективности реализации муниципальной программы  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» за 2020 год**

В соответствии с постановлением администрации Орехово-Зуевского городского округа от 30.12.2020 г. №4162 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Орехово-Зуевского городского округа Московской области» Комитетом по экономике проведена оценка эффективности реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» за 2020 год на основании данных, представленных в государственной автоматизированной системе управления Московской области (ГАСУ). Оценка эффективности реализации муниципальной программы определяется по каждой подпрограмме, входящей в состав муниципальной программы

**Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»**

Для оценки результативности подпрограммы были использованы планируемые и фактические значения планируемых результатов реализации подпрограммы

Оценка результативности подпрограммы (I<sub>рп</sub>) определялась по индексу результативности, который рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{рп} = \sum_{i=1}^n (M_{pi} \times S_i), \text{ где:}$$

$S_i$  - отношение фактического i-го значения показателя к планируемому i-му значению показателя.

Отношение рассчитывается по формуле:  $S_i = R_{fi} / R_{pi}$  в случае увеличения значения планируемого результата реализации подпрограммы;

$S_i = R_{pi} / R_{fi}$  в случае снижения значения планируемого результата реализации подпрограммы,

где:

$R_{fi}$  - фактическое значение показателя;

$R_{pi}$  - планируемое значение показателя;

$M_{pi}$  - вес i-го значения планируемого результата реализации подпрограммы, которое рассчитывается по формуле:

$$M_{pi} = 1 / n, \text{ где:}$$

$n$  - общее число планируемых результатов реализации подпрограммы .

\* В случае превышения фактического значения показателя на 20 процентов и более от планового значения его планирование признается неэффективным, и при определении результативности фактическое значение показателя приравнивается к его плановому значению, предусмотренному на начало отчетного периода.

Расчёт соотношения достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей, а также весового значения показателей осуществлялся по данным приведённой таблицы

Объем запланированного совокупного финансирования подпрограммы (V <sub>п</sub> )							73 755,50
Объем фактического совокупного финансирования подпрограммы (V <sub>ф</sub> )							72 234,50
Общее число показателей подпрограммы (N)							2,00
№ п/п	наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение показателя (R <sub>пi</sub> )	Фактическое значение показателя, по которому осуществляется оценка (R <sub>фi</sub> )	Соотношение показателей (S <sub>i</sub> )	Вес показателя (M <sub>пi</sub> )	Индекс результативности (I <sub>рп</sub> )
1	2	3	4	5	6=5/4 (4/5 для обратных показателей)	7=1/N	8=7*6
1	2020 Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Процент	90	92,23	1,02	0,50	0,51
2	2020 Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Процент	90	86,41	0,96	0,50	0,48
Суммарное соотношение достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей $\sum(M_{pi} \times S_i)$							0,99

Эффективность реализации подпрограммы определялась как соотношение фактически достигнутого результата к расходам, обеспечившим его выполнение.

Эффективность подпрограммы (I<sub>э</sub>) определялась по индексу эффективности и была рассчитана по следующей формуле:

$$I_{э} = (V_{ф} \times I_{рп}) / V_{п}$$

$V_{ф}$  - общий объем фактически произведенных расходов на реализацию подпрограммы в отчетном периоде;

$I_{рп}$  - индекс результативности подпрограммы;

$V_{п}$  - общий объем планируемых расходов на реализацию подпрограммы.

**В результате полученного расчета индекс эффективности муниципальной программы (I<sub>э</sub>) равен 1,0**

Согласно методике оценки эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы), утвержденной постановлением администрации Орехово-Зуевского городского округа от 30.12.2020 г. №4162 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Орехово-Зуевского городского округа Московской области», на основании полученного в результате расчета индекса эффективности муниципальной программы (I<sub>э</sub>), определяется качественная оценка эффективности реализации подпрограммы. Качественная оценка эффективности реализации подпрограммы определяется согласно диапазону значений, характеризующему эффективность подпрограммы:

1. Значение индекса эффективности  $I_{э} \geq 1,0$ . Качественная оценка реализации подпрограммы: эффективная.
2. Значение индекса эффективности  $0,8 \leq I_{э} < 1$ . Качественная оценка реализации подпрограммы: удовлетворительная.
3. Значение индекса эффективности  $I_{э} < 0,8$ . Качественная оценка реализации подпрограммы: низкоэффективная.

По итогам проведенного анализа индекса эффективности  $I_{э} \geq 1,0$  качественная оценка эффективности реализации Подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» **эффективная.**

Далее согласно выше указанного алгоритма определяем качественную оценку реализации для остальных подпрограмм, входящих в состав муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

**Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»**

Объем запланированного совокупного финансирования подпрограммы (V <sub>п</sub> )		836 113,36
Объем фактического совокупного финансирования подпрограммы (V <sub>ф</sub> )		827 433,46
Общее число показателей подпрограммы (N)		3,00

№ п/п	наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение показателя (Рпi)	Фактическое значение показателя, по которому осуществляется оценка (Рфi)	Соотношение показателей (Si)	Вес показателя (Мпi)	Индекс результативности (Iрп)
1	2	3	4	5	6=5/4 (4/5 для обратных показателей)	7=1/N	8=7*6
1	2020 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	Километр на погонный метр	-	-	-	-	-
2	2020 Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	Километров на тысячу квадратных метров	21,893/153,246	24,211/169,4791	1,11	0,33	0,37
3	2020 ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	человек на 100 тыс. населения	7,77	10,36	0,75	0,33	0,25
4	* 2020 Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	Количество машиномест	150	286	1,00 * (превышение фактического значения показателя на 20 процентов)	0,33	0,25
<b>Суммарное соотношение достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей <math>\sum(M_{pi} \times S_i)</math></b>							<b>0,87</b>

В результате полученного расчета индекс эффективности муниципальной программы (Iэ) равен 0,9

По итогам проведенного анализа индекса эффективности 0,8 ≤ Iэ < 1 качественная оценка эффективности реализации Подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья» **удовлетворительная**.

Согласно полученным результатам после проведенной оценки эффективности реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» за 2020 год входящие в ее состав подпрограммы имеют качественную оценку реализации:

Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» - **Эффективная**

Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» - **Удовлетворительная**

Заместитель главы администрации-  
начальник Финансового управления



С.М. Кузнецова

